



DOM MAKLERSKI
BANKU OCHRONY ŚRODOWISKA S.A.

Wydział Analiz Rynkowych

ANALIZA TECHNICZNA- ZAGRANICZNA SPÓŁKA DNIA

30 maja 2023 r.

Ford Motor Company (NYSE)

Symbol: F. **Przedmiot działalności:** spółka produkuje, dostarcza i serwisuje na całym świecie szeroką gamę samochodów ciężarowych, samochodów dostawczych, samochodów typu SUV oraz luksusowych pojazdów marki Lincoln. Działa za pośrednictwem Ford Blue, Ford Model e i Ford Pro. Firma sprzedaje pojazdy Ford i Lincoln, części serwisowe i akcesoria za pośrednictwem dystrybutorów i dealerów, a także za pośrednictwem dealerów klientom flotowym, firmom wynajmującym samochody na co dzień i rządów. Angażuje się również w finansowanie i leasing pojazdów związanych z dealerami samochodowymi i za ich pośrednictwem. Ponadto firma świadczy usługi detalicznej sprzedaży ratalnej pojazdów nowych i używanych oraz bezpośrednio finansowanie leasingu nowych pojazdów dla klientów detalicznych i komercyjnych, takich jak firmy leasingowe, jednostki rządowe, firmy wynajmujące codziennie i klienci flotowi. Ponadto oferuje dealerom pożyczki hurtowe na sfinansowanie zakupu pojazdów oraz pożyczki dla dealerów w celu sfinansowania kapitału obrotowego i ulepszenia obiektów dealerskich, zakupu nieruchomości dealerskich i innych programów dotyczących pojazdów dealerskich. Firma została założona w 1903 roku i ma siedzibę w Dearborn w stanie Michigan.

Opis:

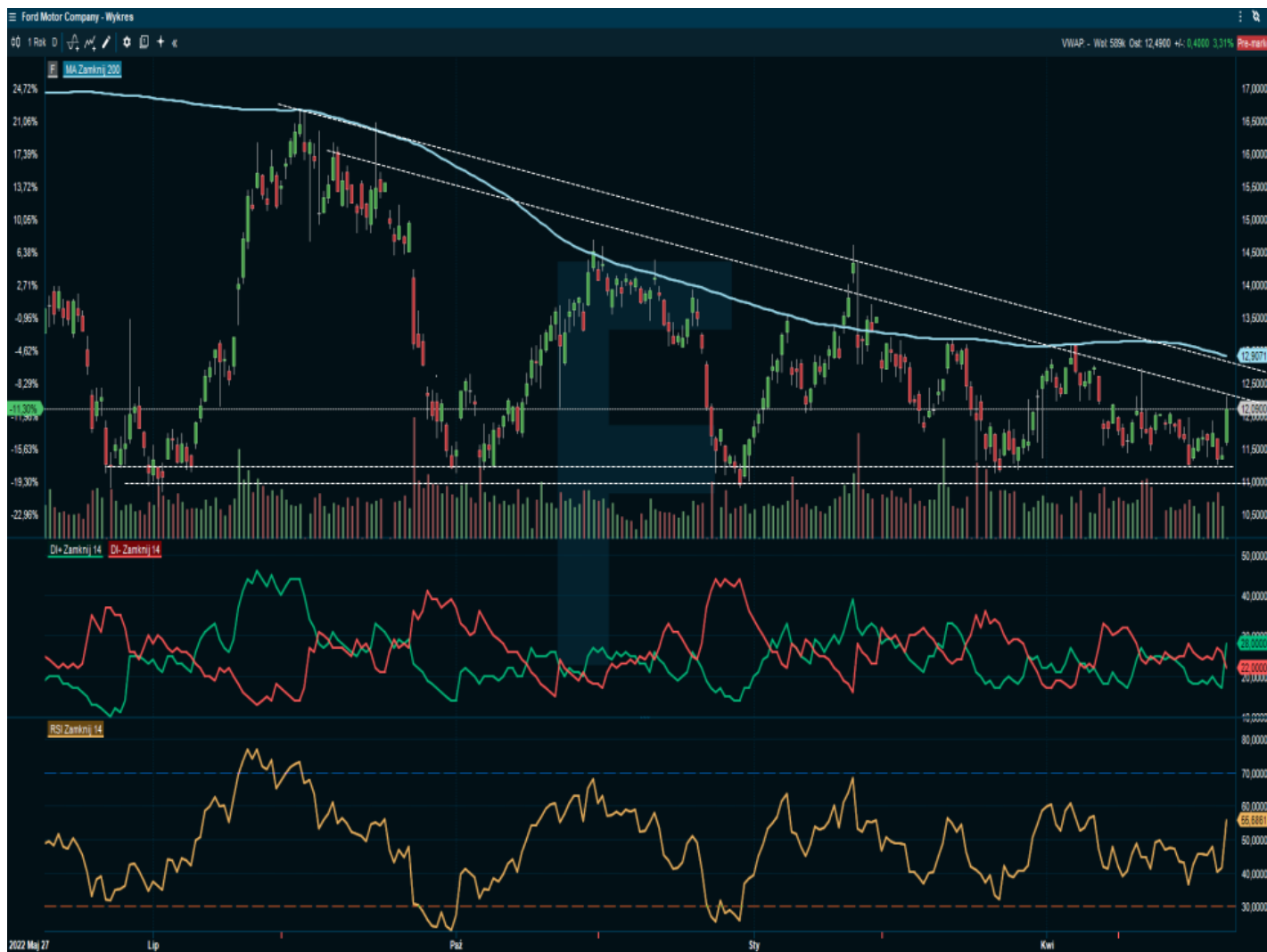
Notowania akcji Ford (+6,24%) oscylują w stronę linii trendu spadkowego, która wypada w rzucie pionowym przy ok. 12,90 \$. Zauważmy również, że walor ten jest pod wpływem lokalnego umacniania (unoszenie się średniej SMA z 20 sesji), aczkolwiek średnioterminowo mamy do czynienia z klarowną konsolidacją o zakresie ok. 13,07 – 11,21 \$. Przy czym spółka nadal jest pod presją zawarcia ostatniej umowy z Teslą, która pozwoli produkowanym przez Forda pojazdom elektrycznym na ładowanie na stacjach Tesla Supercharger w USA i Kanadzie. Modele samochodów elektrycznych Forda wyposażone w port Combined Charging System (CCS), a mianowicie F-150 Lightning, Mustang Mach-E i E-Transit, uzyskają dostęp do doładowań V3 Tesli, chociaż pojazdy będą wymagały opracowanego przez Teslę adaptera do korzystania ze stacji. Ford dodał, że począwszy od 2025 roku zacznie wyposażać swoje samochody w port ładowania NACS Tesli, eliminując potrzebę stosowania adaptera do korzystania ze stacji marki Tesla. Umowa ma wejść w życie wiosną 2024 r. Według szybkiej perspektywy czasowej walory te dostały zatem doładowanie w krótkoterminowym trendzie wznoszącym, natomiast warto pilnować notowań pod kątem wybiecia kierunkowego z przedstawionej formacji spoczynkowej. Ważną rolę pełni także potwierdzone, wielokrotne wsparcie 11,19 – 11,00 \$.

Waluta notowań: USD;

Opór: 12,55 – 12,73 – 12,90 – 13,10 – 13,89;

Wsparcie: 12,04 – 11,46 – 11,27 – 11,19 – 10,74;

Tendencja odczytywana na podstawie wskazań DMI / RSI (14): wstępujący trend wzrostowy.



Sporządził: Michał Pietrzyca

Nota prawna:

Niniejszy komentarz został przygotowany w Wydziale Analiz Rynkowych Domu Maklerskiego Banku Ochrony Środowiska S.A. z siedzibą w Warszawie (DM BOŚ) i stanowi rekomendację w rozumieniu przepisów „Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) nr 2016/958 z dnia 9 marca 2016 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 w odniesieniu do regulacyjnych standardów technicznych dotyczących środków technicznych do celów obiektywnej prezentacji rekomendacji inwestycyjnych lub innych informacji rekomendujących lub sugerujących strategię inwestycyjną oraz ujawniania interesów partykularnych lub wskazań konfliktów interesów”. Niniejszy komentarz jest badaniem inwestycyjnym w rozumieniu przepisów „Rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2017/565 z dnia 25 kwietnia 2016 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/65/UE w odniesieniu do wymogów organizacyjnych i warunków prowadzenia działalności przez firmy inwestycyjne oraz pojęć zdefiniowanych na potrzeby tej dyrektywy”. Niniejszy komentarz nie stanowi porady inwestycyjnej w zakresie doradztwa inwestycyjnego, o którym mowa w art. 76 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o obrocie instrumentami finansowymi (t.j. Dz. U. 2017, poz. 1768 z póź. zm.), dalej: „Ustawa”, porady prawnej lub podatkowej, ani też nie jest wskazaniem, iż jakkolwiek inwestycja jest odpowiednia w indywidualnej sytuacji inwestora. Komentarz opiera się na historycznej analizie kształtowania się kursów giełdowych bez uwzględnienia jakiegokolwiek fundamentalnej metody wyceny instrumentu finansowego. Jest przeznaczony wyłącznie dla klientów DM BOŚ i udostępniany nieodpłatnie. Wybrane komentarze mogą być upubliczniane i przekazywane dla potencjalnych klientów DM BOŚ i publikowane na stronie www.bossa.pl w celu promocji usług świadczonych przez DM BOŚ. W takim przypadku poniższe zastrzeżenia stosuje się odpowiednio do potencjalnych klientów DM BOŚ. DM BOŚ S.A. ostrzega, iż niniejszy komentarz nie stanowi oferty zbycia lub nabycia wymienionych w niej instrumentów finansowych, nie stanowi podstawy do zawarcia jakiegokolwiek umowy lub powstania jakiegokolwiek zobowiązania. Informacje zawarte w niniejszym komentarzu oparte są na danych uzyskanych ze źródeł, które DM BOŚ, działając w dobrej wierze i z należytą starannością, uważa za wiarygodne. Klient wykorzystuje informacje zawarte w niniejszym komentarzu na własne ryzyko i odpowiedzialność. DM BOŚ, jego organy zarządcze, organy nadzorcze, ani pracownicy nie ponoszą odpowiedzialności za działania lub zaniechania klienta podjęte na podstawie niniejszego komentarza. DM BOŚ nie ponosi odpowiedzialności za straty lub utracone korzyści klienta związane z realizacją zleceń wykorzystującą strategię przedstawioną w komentarzu, związane z wykorzystaniem informacji przedstawionych w komentarzu, w tym w przygotowywanych przez klienta strategiach używanych w systemach algorytmicznych, ani za wszelkie szkody poniesione w wyniku decyzji inwestycyjnych klienta, skutki finansowe i niefinansowe powstałe w wyniku wykorzystania niniejszego komentarza lub zawartych w nim informacji. DM BOŚ nie gwarantuje osiągnięcia określonych wyników finansowych na zawartych przez klienta transakcjach wykorzystujących matematyczne mechanizmy transakcyjne. Wszelkie opinie, prognozy, kalkulacje i szacunki zawarte w niniejszym komentarzu stanowią jedynie wyraz subiektywnej oceny autora na moment jej wydania i mogą być zmieniane. W DM BOŚ obowiązują regulacje wewnętrzne służące aktywnemu zarządzaniu konfliktami interesów, w których w szczególności określone zostały wewnętrzne rozwiązania organizacyjne i administracyjne oraz bariery informacyjne ustanowione w celu zapobiegania i unikania konfliktów interesów dotyczących rekomendacji. Szczególnym środkiem organizacyjnym jest stworzenie „chińskich murów”, czyli barier informacyjnych uniemożliwiających niekontrolowany przepływ informacji pomiędzy poszczególnymi jednostkami organizacyjnymi lub pracownikami DM BOŚ, którymi zostały rozdzielone poszczególne jednostki organizacyjne DM BOŚ. W uzasadnionych przypadkach DM BOŚ tworzy „chińskie mury” również w związku z realizacją określonego projektu. Ewentualne konflikty interesów dotyczące konkretnej rekomendacji, która jest dostępna publicznie lub dla szerokiego kręgu osób, są ujawnione w rekomendacji albo w dołączonym do niej dokumencie. Zabronione jest powielanie i rozpowszechnianie niniejszego komentarza bez pisemnej zgody DM BOŚ. W przypadku klientów DM BOŚ, którzy zawarli Umowę o Opracowania, o której mowa w Regulaminie doradztwa inwestycyjnego i sporządzania analiz inwestycyjnych, analiz finansowych oraz innych rekomendacji o charakterze ogólnym dotyczących transakcji w zakresie instrumentów finansowych oraz instrumentów bazowych instrumentów pochodnych (Regulamin), niniejszy komentarz stanowi Rekomendację ogólną w rozumieniu Regulaminu. Regulamin jest dostępny na stronie internetowej bossa.pl w dziale Dokumenty.

DM BOŚ jest firmą inwestycyjną w rozumieniu Ustawy. Nadzór nad DM BOŚ sprawuje Komisja Nadzoru Finansowego ul. Piękna 20, 00-549 Warszawa.